



arrangement: 307L-22.350.

vægt pr. lokomotiv: 52 kg.

Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rå Vægt/stk.	Indvik.
	gev. rør, 1/2" x 2,75, DS540	17	st. 0029	L = 800		
1	vinkel 1/2", GF 90	16	temper- gods.	magasin		
1	union, 1/2", GF 341	15	temper- gods.	magasin		
1	aftapningshane, 1/2", M/M.	14	metal	magasin		
5	drejet skive 1/2" wg DS 52	13	st. 34	magasin	0,04	
1	kompresor vv 360/120	12		magasin		
5	tjæderskive 1/2"	11	st. st.	magasin	0,04	
1	bolt blk. m 6kt hv. 1/2" wg x 48 og møtrik	10	st. 34	magasin	0,05	
4	bolt blk. m 6kt hv. 1/2" wg x 85 og møtrik	9	st. 34	magasin	0,4	
4	fladl. 70 x 8 x 110	8	st. 00	fl. 70 x 8 x 110	0,3	
1	fladl. 70 x 8 x 160	7	st. 00	fl. 70 x 8 x 170	0,4	
2	plade 377 x 208 x 8	6	st. 00	pl. 440 x 390 x 8	8,8	
2	plade 377 x 100 x 8	5	st. 00	pl. 390 x 180 x 8	3,7	
1	plade 220 x 170 x 8	4	st. 00	pl. 230 x 180 x 8	2,3	
2	plade 952 x 120 x 8	3	st. 00	pl. 970 x 260 x 8	12,0	
1	plade 287 x 220 x 8	2	st. 00	pl. 300 x 230 x 8	2,5	
2	plade 760 x 377 x 8	1	st. 00	pl. 800 x 770 x 8	21,6	

Tegn.	Rev.	Ad.	IL	Målestok:
18-57.AB				1:2,5; 1:5;
18-57.BB				
Tekn. 18-57.AB Rev. 1. Dato 1957 Tekn. 18-57.BB Rev. 1. Dato 1957				Indeks:
Pos. 14-17 tilføjet. F.N.				Indeks:
Anvendelse				Stykliste nr.
Diesel-el 400 hk rangerlokomotiv				18066
Dele til fundament og olieaftapning for kompressor				307L - 22.351

FRICHS